

遙控發射器要能正確操作遙控主機，必須同時具備並滿足三個條件：

a、密碼（含固定碼、電子碼、滾碼） b、按鍵編碼 c、頻率（紅外線除外）

1、密碼：一般分為固定碼、電子碼、滾碼三種

固定碼：它是最原始的一種編碼形式(二態及三態)，用焊錫將碼片的 16 個腳與線路板的 8 個連接點，按一定的規則、隨意的變化，編製成為一組密碼。密碼一般都是 8 位，都以 1、0、F，三個字母表示。

固定碼最大的特點是可以直觀的讀出密碼，讀碼的方法為：將線路板翻過來，在碼片的位置可以看到橫列 3 排、每排 8 個，共 24 個連接點，上、中、下 3 點為一組，共分 8 組，連接上、中，密碼為 1；連接中、下，密碼為 0；都不連接，密碼為 F。這樣，以一號腳位置起始，就可以讀出 8 位密碼，也就是從右向左讀。拷貝機對於這種密碼完全勝任，拷貝、再生均可，可以不限量的複製下去。

注意：讀密碼時必須保證碼片的一號腳在右下位置，也就是說碼片的‘方向標志點’在右側！

電子碼：是固定碼的升級產品，特點是不能直觀的讀出密碼，需要專用的編程器和程序才能讀出和改寫密碼，拷貝機有讀出和拷貝的功能，但沒有改寫的能力。

滾碼：是以一個特定的計算公式計算后得出的密碼，每按一次按鍵，密碼就會變換一次，同時，接收主機也同步變換。如果拷貝機拷貝這種遙控器時，提示插入 1 號機，則證明拷貝機只是拷貝到一組密碼，而這組密碼已經過期了，不能使用。如果提示插入 3 號機，則證明拷貝機已經將計算程式拷貝到發射子機裡了，子機會根據程式一次一變的發射下去。但是，這時的子機還是不能交與顧客手中，因為遙控主機並不知道又多出一只子機，它始終認為原裝子機在與其聯絡，它會與新子機同步變換下去。這樣，原裝子機就會失效，它的身分已經被新子機代替。原裝子機要想繼續使用，就要 N 次按下按鍵來追趕密碼。比如，新子機已經與主機聯系 10 次，原子機就要按 11 次才能與主機聯系，同時新子機失效。

要想將兩個子機同時使用，就需要一個學習過程，目的是讓主機同時運轉兩套接受程序，互不干涉。學習的方法因品牌不同而不同，一般車用主機最多只能同時運轉 4 套接收程式，也就是最多匹配 4 只子機。

2、按鍵編碼：按鍵編碼主要是區分各個按鍵的使用功能，比如‘開鍵’與‘鎖鍵’編碼會有區別。拷貝時，螢幕顯示的一系列密碼的後 4 位（或 5 位），就是這個按鍵的按鍵編碼。按鍵編碼因品牌的不同而不同，同一品牌相同，也有幾種品牌共用同一種編碼。

用拷貝機拷貝時，不必考慮按鍵編碼，但一定要注意按鍵的順序，使按鍵標識與功能吻合。

用拷貝機再生子機時，則必須輸入正確的按鍵編碼，否則不能使用。按鍵編碼是從資料、累積、交流中得來的，經驗豐富的同行也可以自己慢慢試出來。

3、頻率：子機的發射頻率準確與否，直接影響使用效果。供拷貝機使用的遙控子機都是可以調頻的，而且可調範圍很大，幾乎包括所有遙控器的使用頻率。調頻時，如果達不到理想頻點，可將線路板上的一個黑色短接環取下，既可增加調整範圍。

現在各品牌的遙控頻率很雜，多不規範。有資料顯示，一般車用遙控，歐洲為 433.92，澳洲為 403，其它為 314.78 等等。但實際上根本不值得參考。

簡便的方法，當然是用拷貝機去讀原裝的子機，再根據經驗做些微調。一般，原裝子機電池的電量不足時，頻點會降低一點，新子機要調高一點。

如果是再生子機，在確認其他方面絕無問題時，可以直接按住某一按鍵，用陶瓷工具慢慢旋擰調頻器，直到主機有反應為止，再遠距離精調（10 米左右）。